



Aan het stuur, geen GSM

U kreeg zonet een boete omdat u uw gsm hebt gebruikt terwijl u reed. Dat is geen goed nieuws, we hadden u dan ook liever geen boete moeten sturen. Hieronder ziet u waarom het cruciaal is om uw gsm niet te gebruiken achter het stuur.

Waarom?



4x
meer kans op
een ongeval

Als u "ik ben er over 10
minuten" sms't op de
autosnelweg, rijdt u
658 m blind

De gevolgen



Bruusk en laattijdig
remmen

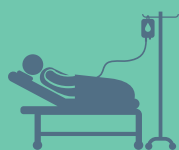


Hetzelfde effect op
uw reactievermogen
als 4 bierjtes



Onvoorspelbaar
rijgedrag en
onzekere koers

Elk jaar, minstens...



2500
GEWONDEN



30
DODEN

Om u niet te laten afleiden door uw gsm, is het beter deze



in te schakelen
in stille modus of
in vliegtuigstand



in te schakelen op
"niet storen"



buiten uw bereik
te leggen



Au volant, pas de GSM

Vous avez reçu une amende pour GSM au volant. Ce n'est jamais agréable et nous aurions préféré ne pas devoir vous l'envoyer, mais les informations ci-dessous vous aideront à comprendre pourquoi il est indispensable de ne pas utiliser son GSM au volant.

Pourquoi ?



4x
plus de risques
d'accident

Si vous tapez le message
"je suis là dans 10 minutes",
vous parcourez 684 m
à l'aveugle sur autoroute

Les conséquences



Freinage brusque
et tardif

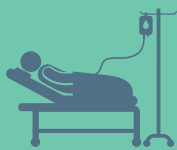


Le même effet sur
votre capacité à
réagir que 4 bières



Conduite
imprévisible et
trajectoire aléatoire

Chaque année au moins ...



2500
BLESSÉS



30
TUÉS

Pour ne pas se laisser distraire par son GSM, mieux vaut le mettre



en mode silencieux
ou en mode avion



sur "ne pas déranger"



hors de votre
portée



Kein Handy, am Steuer

Sie haben eine Geldbuße erhalten wegen Handygebrauch am Steuer. Das ist unangenehm und wir hätten es bevorzugt, sie Ihnen nicht schicken zu müssen, aber die nachfolgenden Informationen werden Ihnen helfen zu verstehen, warum Sie nicht Ihr Handy am Steuer gebrauchen sollten.

Warum?



4x
höheres
Unfallrisiko

Wenn sie die Nachricht „Ich bin in 10 Minuten da“ schreiben, fahren Sie 631 m blind über die Autobahn

Die Folgen



Späte und abrupte Bremsmanöver



Die gleiche Wirkung auf Ihre Reaktionsfähigkeit wie 4 Bier



Schlangenlinien

Jedes Jahr mindestens ...



2500
VERLETZTE



30
TOTE

Damit Sie nicht durch Ihr Handy abgelenkt werden, sollten Sie besser



den Lautlos-Modus oder Flugmodus wählen



den Modus « Bitte nicht stören » wählen



beim Fahren das Handy unerreichbar aufbewahren